

みんなのかんきょう

53

—Contents—

特集 2~4

エコドライブのすすめ
～誰でもできるエコ運転術～

私たちの活動紹介 5

関屋川をきれいにする会（高浜町）
越前町立 常磐小学校（越前町）

協議会事業報告 6~7

環境クイズ 8

写真・「九頭竜川」

—大野市—



環境ふくい推進協議会

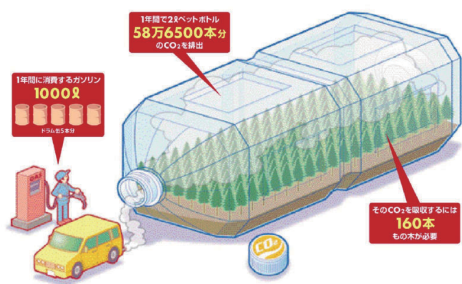
エコドライブのすすめ

誰でもできるエコ運転術

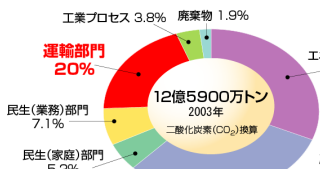
地球温暖化とエコドライブ

地球温暖化による「海水面の上昇」、「異常気象」、「生態系の変化」などの問題が世界中で取沙汰されています。この問題の大きな原因が、石油・石炭等の化石燃料の消費により排出されるCO₂（二酸化炭素）です。わが国では、排出されるすべてのCO₂のうち、自家用乗用車によるものは実に10%にのびます。少しでもCO₂を減らすエコドライブは、ドライバーとしてできる地球温暖化対策です。

自動車1台が1年間に排出するCO₂って？

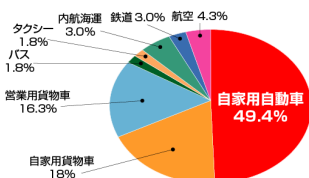


日本の部門別二酸化炭素排出量の割合(2003年)



出典：温室効果ガスインベントリオフィス「日本の1990～2003年度の温室効果ガス排出量データ」

運輸部門の二酸化炭素排出量の割合(2003年)

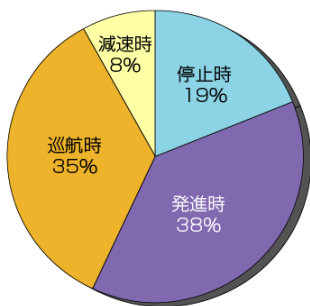


出典：国土交通省資料

走行パターンに応じたエコドライブを

車は、発進↓巡航（走行）↓減速↓停止の4つのパターンを繰り返しながら走行しています。例えば市街地を走行する場合、これらの走行パターンごとの燃料消費量は左の図のようになります。発進時と巡航（走行）時の燃料消費がとて多いことが分かります。信号によるゴーストップが多い市街地では、発進時に4割近い燃料を消費しています。これらの4つのパターンのごとに、燃費向上に効果的な運転術Ⅱ「エコドライブのコツ」について述べてみたいと思います。

走行パターン別の燃料消費比率



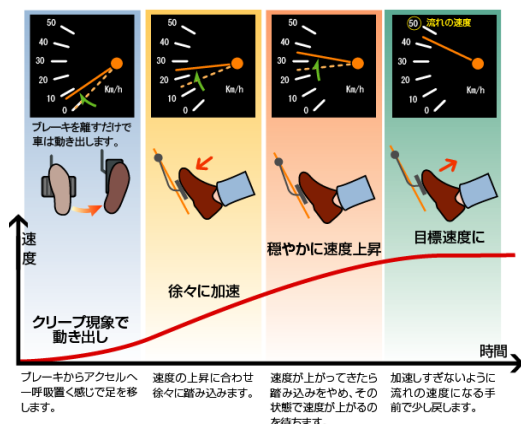
出典：(財)省エネルギーセンター「スマートドライブコンテスト」での東京都心部における走行データより

はじめに

エコドライブのコツ

◎効果は「燃費」で計る

エコドライブ(発進時イメージ)



燃費とは一定量の燃料でその車が走行できる距離を表す数値のことです。例えば10km/lという数値は、「1リットルの燃料で10km走行できる」という意味で、数字が大きいほど「燃費が良い」ということになります。

その1 発進時

◎ひと呼吸おいて踏み込む

◎徐々に踏み込む

◎近付いたら緩める

発進時は、ブレーキから足を離したらひと呼吸置くつもりでゆっくりアクセルに足を乗せます。完全停止からの発進が一番燃料を使いますので、アクセルは徐々に踏み込み、滑らかに加速するようにします。ある程度速度が出たら、周囲の流れに乗って走行しても大丈夫です。そして目標とする速度（制限速度または周囲の流れの速度）に近付いたら、アクセルの踏み込みを緩めて無駄に加速することがないように注意します。

その2 走行時

- ◎一定速度で燃費は○
- ◎前の車に追従しない
- ◎上り坂は手前で踏み足す

登り坂の走行

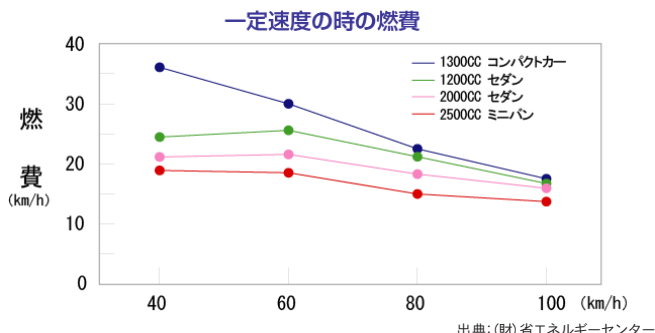
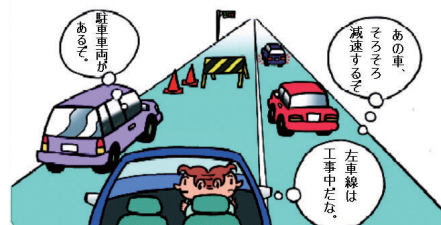
【通常運転】



【エコドライブ】



加減速の繰り返しは燃料消費を増加させます。できるだけアクセルの踏み加減を一定に保つように走行してみてください。そのためには、先の信号や先行車の挙動、駐車車両や工事箇所の有無など、先の状況をよく見て早めに対処するようにします。また上り坂では次第に速度が落ちてきます。速度が落ち始めてからアクセルを踏み足すと燃費悪化の原因になりますので速度が落ち始める前に（坂の手前で）アクセルを踏み足すようにします。



その3 減速時

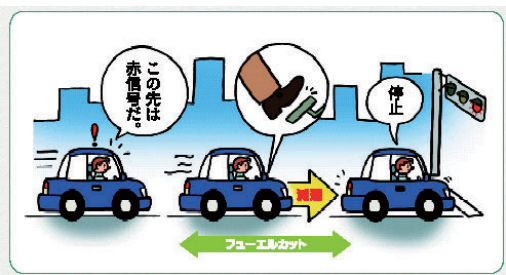
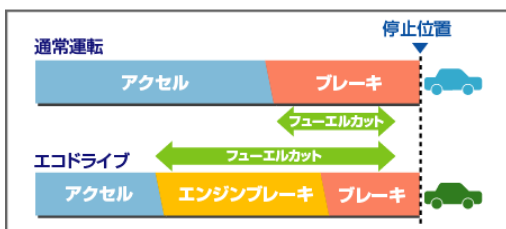
- ◎停止位置を予測して早めにアクセルOFF
- ◎フューエルカットを活用しよう

先の交通状況を見て停止する位置が分かったら、適当な位置でアクセルから足を離してエンジンブレーキを使って減速します。アクセルから足を離すことでフューエルカット（※）が作動して、燃料の消費を大幅に抑えることができます。ただし停止位置よりも手前で失速し、再度加速することがないように、自分の車のエンジンブレーキの利き具合を把握しておいてください。

※フューエルカット

一定以上のエンジン回転でアクセルから足を離すと、燃料まったく使わない状態になる「フューエルカット」という機能が働きます。走行する距離が伸びているにもかかわらず燃料をまったく使わないので、平均燃費は向上します（フューエルカットの作動条件は車種によって異なります）。

エコドライブ（減速時イメージ）



その4 停車時

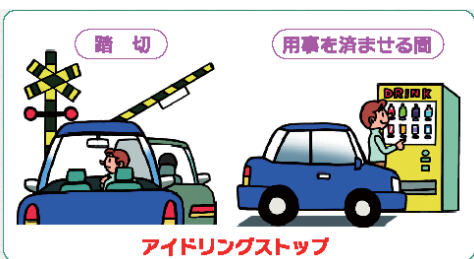
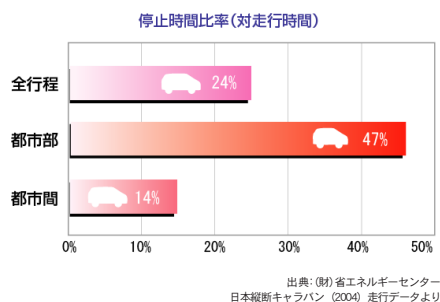
- ◎人を待つ間などはアイドリングストップ

アイドリング状態であっても燃料は消費します。たとえ僅かな量でも車は動いていないだけに無駄といえます。人待ちや買い物、荷物の積み下ろしなどの間の不要なアイドリングをやめるのは当然として、まずは停止時間が長く、発進のタイミングが分かりやすい踏切などからアイドリングストップを始めてみるというでしょう。

また、ハイブリッド車など、始めからアイドリングストップ機能のついている自動車もあります。

アイドリングストップ時の注意点

- 無理をせず安全な場所で実施しましょう。
- エアバッグ等の安全装置が作動しない
- 下り坂ではアイドリングストップをしない（ブレーキが効きにくくなる）
- 慣れていないと誤操作や発進遅れにつながり事故に直結する
- バッテリーやスターター等部品寿命の低下
- 方向指示器やワイパー等電装品が作動しない



アイドリングストップ

◎タイヤの空気圧は適正に

タイヤの空気は時間が経つと自然に抜けていきま
す。タイヤの空気圧が不足
するとより多くの燃料を消
費します。定期的にチェッ
クする習慣をつけて、適正
な空気圧で走行するよう
にしてください。

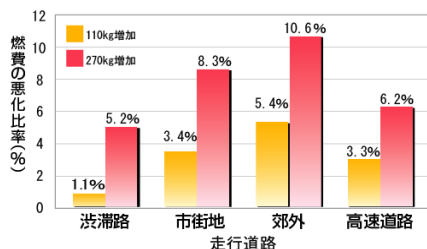
◎不要な荷物は積まない

加速時にかかる抵抗が大
きくなったり、ドライバ
ーの加速感覚が異なるため
にアクセルを強く踏みがち
であつたりと、車が重くな
るほど燃料消費は多くなり
ます。ゴルフバッグやキャ
ンプ用品のようなレジャー
に使った荷物などは、必要
な時以外は車から降ろす
ように心掛けてください。

◎長時間の暖機はしない

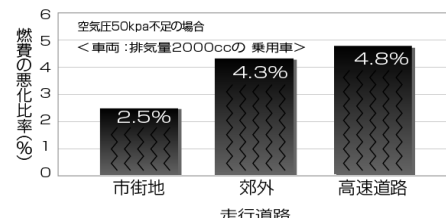
エンジンを暖める間のアイドリング時にも燃料を消
費します。現在の車は長時間の暖機は必要ありません
ので、エンジンをかけたまま停車する時間をなるべく
短くするように心掛けてください。

積載重量増加による燃費悪化率



・2000ccの乗用車を使用して、実験室で測定。
・それぞれの旅行速度(停止時間も含めた平均速度)は、市街地15km/h、郊外38km/h、高速78km/h
出典：(財)省エネルギーセンター

空気圧不足による燃費悪化比率



・2000ccの乗用車を使用して、実験室で測定。
・それぞれの旅行速度(停止時間も含めた平均速度)は、市街地15km/h、郊外38km/h、高速78km/h
出典：(財)省エネルギーセンター

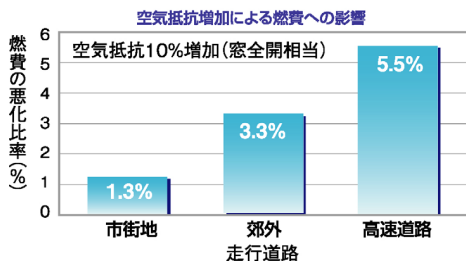
◎エアコンの温度設定は「まめに調節

エアコンの使用は
多くの燃料を消費し
ます。必要以上に車
内を暖めたり冷やし
たりしないように、
こまめに設定温度を
調節します。また気
候がよい時期には、
可能であれば窓を開
けて外気を入れるな
どしてください。

◎空気抵抗を減らそう

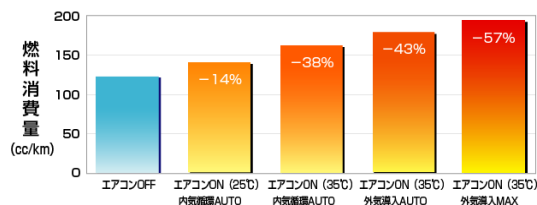
空気抵抗が増加する
と燃料消費が多くな
りますので、使わな
いキャリアやルーフ
ボックスなどは外し
ましょう。また高速
走行はより多くの空
気抵抗を受けます。
窓を開けての走行も
空気抵抗を大きくす
る原因となりますか
ら、高速走行では窓
を閉めて外気導入に
するなど工夫をして

空気抵抗増加による燃費悪化率



・2000ccの乗用車を使用して、実験室で測定。
・それぞれの旅行速度(停止時間も含めた平均速度)は、市街地15km/h、郊外38km/h、高速78km/h
出典：(財)省エネルギーセンター

エアコンの設定と燃料消費の関係



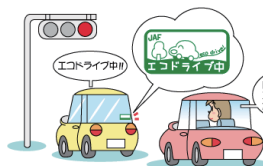
・室内温度を24℃に設定した場合
・() 内は外気温
・2500ccのミニバンを使用して、市街地走行を模擬した条件で、実験室で測定
出典：(財)省エネルギーセンター

「エコドライブ中」キャンペーン！
エコドライブ実践する皆さまへステッカーを差し上げます。

ステッカーを貼って

周りのクルマに「エコドライブ中」をアピール！

「エコドライブ」をしたいけど後続車など周りのクルマが気になる…
そんな方には、JAF「エコドライブ中」ステッカーがおすすめ！
このステッカーは「ふんわりアクセル」など、ドライバーの方が「エコドライブ」を実施していることを周りのクルマに知ってもらおうステッカーです。マイカーのリアウィンドウの右下など、後続車等から見える位置に貼付すれば、周りのクルマに「エコドライブ中」であることをアピールできます。ステッカーを貼って、「エコドライブ」に努めましょう！ご希望の方には、JAF福井支部窓口（福井市和田中2-105）にてお配りしています。



※このステッカーは環境にやさしい
材質を使用しており、燃焼しても
ダイオキシンが発生しません。

大切な地球環境を守るために。
社団法人 日本自動車連盟 福井支部

このようにエコドライブにはいろんな運転術や運転
が実践し続けていかなければ意味がありません。その
ためにも、できることを無理なくできる範囲で始めて
みてください。

◎できることをできる範囲で

エコドライブのコツ まとめ

ください。



関屋川をきれいにする会



堤防の草刈

関屋川は高浜町の西部に位置し、源流は京都府舞鶴市との境界にある三国岳から発しています。高浜町の水がめとして、三松地区に高浜町上水道センターがあり、年間160万tの地下水を上水道として供給しています。

関屋川をきれいにする会は平成14年1月に有志の集まりとして発足して、現在も29名が活動しています。年1回総会を開いて活動計画を立てています。主な活動として、4月～10月の毎月第4日曜日に関屋川堤防の草刈・清掃活動を行い、関屋川の環境保全に取り組んでいます。また、関屋川へ少しでも多くの方に足を運んでもらい、川の生物や植物に興味を持ち、守るべき自然を感じてもらうためのきっかけとして、毎年4月中旬から5月上旬まで約60本の「鯉のぼり」をあげ、環境保全のための啓発活動にも取り組んでいます。

最近では、鯉の遡上や「あられがこ」の生息が見られるようになり、ますますこの貴重な川、自然を大切に守っていかなくてはならないと感じています。今後は、川の近くに看板などを設置し、訪れた方たちに関屋川の「地域の水がめ」としての役割を知ってもらうための活動を展開する予定です。地域の水がめに恥じない河川になるよう、ボランティア活動を行いながら、この大切な河川を守って行きたいと思っています。

(関屋川をきれいにする会事務局)



総会の様子



鯉のぼり

越前町立常磐小学校



本校は越前町の東部に位置し、標高100メートル前後の丘陵地で広葉樹が多く、豊かな自然環境に恵まれた、児童数42名の小規模校です。児童はここ数年来、次のような活動を行っています。

親子で常磐地区探検 親子で常磐の史跡を巡り、地域の宝(大杉・大銀杏・神社・天王川・旧道等)を知る活動を行っています。自然に親しむと同時に、歴史や謂われを知って地域を再認識しました。また、歩きながらゴミ拾いをして、ふるさとの環境美化について考える好機にもなりました。

した。

ふれあい田活動 年間を通して行われる学校田での餅米の体験活動は、「おらが地域の学校」といった学校への協力を惜しまない老人会の指導の下で、約20年間も続けています。児童は田植えの後、「田んぼの観察」を継続的に行いながら、稲の生長の様子だけでなく、田んぼに住む生物や植物を観察しています。絶滅危惧種の「シャジクモ」やタニシ・ヤゴ・ヒメゲンゴロウなど多くの生物を知るとともに、稲にとっての



の良い環境を学び生活環境への関心を高めています。

野鳥の観察学習 学校裏庭には、春にウグイス・キセキレイ・シジュウカラ・ヤマガラが姿を見せ、児童は野鳥の生態に興味関心を持っています。近くの「プラントピア」では植物や野鳥の観察学習を行い、内容を全校児童や保護者・地域住民に発信し、自然保護への啓発活動を行っています。今後も地域に根ざした自然環境保全や学習を展開していきたいと思っています。

(越前町立常磐小学校 小柳 千代)

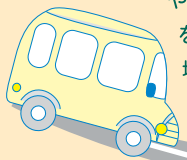


環境ふくい推進協議会事業報告

環境バスツアー

平成19年11月16日(金) 環境バスツアーを行いました！

富山市のLRT(次世代型路面電車システム)の導入による公共交通を軸としたコンパクトシティの取組みの視察や、循環型社会の推進拠点「エコタウン」を見学することにより、これからの「環境」と「まちづくり」について考えていただくことが目的のツアーです。



富山BDF株式会社(廃食用油リサイクル施設)

スーパー、食品工場、給食センターなどから排出される廃食用油を原料として、バイオディーゼル燃料(BDF)を製造している施設です。

この工場には、バイオディーゼル燃料を給油することのできるガソリンスタンドが隣接されており、実際にバイオ燃料を給油することができます！(ただし、給油できる車は限られています。)

廃食用油が燃料として精製される過程の説明を受け、施設を見学しました。リサイクル燃料として注目されているこの燃料ですが、材料の入荷がなかなか難しく、稼働率はせいぜい70%程度しか無いそうです。

みなさん、バイオ燃料の利点、問題点、今後の普及可能性についてなど、関心を持って意欲的に質問されていました！



アイオーティーカーボン株式会社(木質系廃棄物リサイクル施設)



建設リサイクル法により、分別解体された家屋解体材、建築廃材、伐採樹木、ダム流木などを炭化処理し、各種用途の木炭および木炭ボードの製造を行っている施設です。

木材を40mm以下にチップ化し、高温炭化炉または低温炭化炉に投入し、製品をつくります。

高温炭化炉では、木炭製品が、低温炭化炉では、土壌改良剤や壁面資材として使用可能な木炭ボードが作成されます。

エコタウン交流推進センター(事務所)のスロープにも、こちらの製品が使用されています☆



バスツアーを終えて(アンケートより)

- ・リサイクル施設では、もっと大々的に機械を動かし、作業を行なっているかと思っていましたが、原料が手に入らないなど、まだまだ問題も多いと聞いてリサイクルの難しさを実感した。
- ・百聞は一見にしかず。実際に工場や路面電車を見ることができて、大変参考になった。小さな事一つ一つを一人ひとりが実践することの大切さを知った。
- ・LRTの説明を聞いて、車に頼らない街、中心地に人が集まる街が実現されているのを感じた。福井に戻って参考にしたい。
- ・廃食用油のリサイクルを、もっともっと拡大していきたい。底辺層のリサイクルに対する意識拡大をいかにしていくかが課題であると感じた。
- ・今回のバスツアーで、初めて環境ふくい推進協議会と関わったが、また機会があれば様々なイベントに参加してみたい。

という意見をいただきました。
今後も当協議会では、様々なイベントを企画し、多くの方々との環境保全活動の推進につながるよう、努めてまいります！

LRT(ポートラム)乗車

富山市のポートラムは、日本で初めて本格的にLRT(次世代型路面電車)化した路面電車です。人口減少社会と超高齢化社会にどう対応していくかの思いから路面電車化が図られました。

この新しい路面電車に試乗した後、富山市路面電車推進室の方からLRTの導入について説明を受けました。

富山市の行ったアンケートによりすると、今まで外出を控えていたお年寄り達もLRTを利用して、街に出向く機会が多くなったといえます。これは、低床車両を導入し、プラットホームとの段差を無くしたり、車内も段差のほとんど無いステップスルーにデザインしたり、徹底したユニバーサルデザインを導入したためであると思われます。

また、主要な移動手段が自動車であった人々がLRTを利用するようになったという結果も出ており、CO2排出量削減という環境面でも成果があったといえます。

ツアー参加者のみなさんも、車両の快適さを実感したり、LRTの様々な可能性について質問したりしていました。



読者の窓

たくさんのおはがき、お手紙ありがとうございました。紙面の関係上、全部を掲載できなかったことをおわびいたします。今後とも、より良い情報紙とするため、みなさまのお便りをお待ちしております。

美 しい紅葉の写真に見とれて中身も読ませてもらいましたが、農村の役割、そして何より地産地消のことなど改めてたいせつなことが気づかれました。ありがとうございました。

(福井市 Hさん)

学 校給食にはもっとと地場産野菜を取り入れてほしいです。例えば、規格外野菜など市場に出せずに安く仕入れることができる商品がいっぱいあるのでこれらを活用するよう、努力してほしいと思います。

(坂井市 Mさん)

福 井県内の耕作面積がこのまま減少すると、緑も少なくなり、温暖化問題が加速したり地産地消もできなくなったりすることがわかりました。これからはとても心配です。(勝山市 Wさん)

地 産地消、とても良いことだと思います。野菜の無人販売所や直売所をよく利用していますが、意外に知らない人もいますので、紹介の記事があるとよいのではないかと思います。

(勝山市 Mさん)

打 ち水作戦で8℃〜10℃も低くなつたとは驚きです！来夏はお風呂の水でやります！(越前市 Sさん)

ふくい環境シンポジウム

2007年11月14日（水）福井国際交流会館にて、ふくい環境シンポジウムが開催されました。およそ150名ほどの方々が参加されました。

環境ふくい推進協議会会長表彰

環境ふくい推進協議会では、環境保全活動のより一層の推進を図ることを目的として、地道に環境保全活動に努められ、その活動が賞賛に値する個人・団体・学校・企業を表彰しています。

平成19年度受賞者一覧（敬称略）



個人の部（3名）

小林 勇一（福井市）
野村 昭一（福井市）
横山 房江（福井市）



団体の部（4団体）

下新庄里山クラブ（鯖江市）
田倉川と暮らしの会（南越前町）
つるが山楽会（敦賀市）
福井県立大学ボランティア部（永平寺町）



学校の部（3校）

鯖江市神明小学校（鯖江市）
福井市灯明寺中学校（福井市）
福井市春山小学校（福井市）



企業の部（1社）

敦賀信用金庫（敦賀市）



記念講演

テーマ 京都議定書第一約束期間後の国際枠組みと日本の地球温暖化抑制策

講師 独立行政法人 国立環境研究所 社会環境システム研究領域 研究員 久保田 泉 氏

京都議定書約束期間中（2008年～2012年）に、日本は6%二酸化炭素の排出量を削減しなければならない義務を負っています。一体それは達成できそうなのか、達成できなかったらどうなるのか。達成のためには、今後どのようなことが必要になっていくのかということについて御講演いただきました。その概要を少し御紹介します。



そもそも、温室効果がすべて「悪」というわけではありません。温室効果が無かったら、地球全体の温度は-18℃くらいと言われています。人間活動によって、過剰に二酸化炭素などが排出され、さらに温室効果が強まるのが問題なのです。

京都議定書では、先進国と経済移行国に対し、第一約束期間内に少なくとも全体の5%の温室効果ガス削減を義務づけています。、その中で日本は-6%という削減義務を負っています。しかし、日本は2005年の時点で基準年比+7.8%と、増加しています。この排出量の内訳で問題となるのは、運輸部門やオフィス業務などによる排出量の増加です。福井県も車社会です。身近な生活から排出される温室効果ガスが増加しているということをやはり今一度考えていく必要があります。

経済に悪影響を及ぼすので、温暖化対策に反対という人もいます。けれど、生活の質を落とさずに、二酸化炭素の排出量を減らすことは可能です。そのためには、1. 太陽光、風力、バイオマスなど、二酸化炭素排出量の少ないエネルギーの利用割合を増やすこと、2. 少ないエネルギーで価値の高いサービスを行うこと。ただし、これらは、一人ひとりの取組みというよりは、行政の力によるところが大きいかもかもしれません。3. 一人当たりの活動量の見直しをすること。一体、豊かな生活とはなんなのかを考え直したり、モノ消費に依存しない楽しさを見つたり、個人のライフスタイルの変換が重要になってきます。でもそれは、がまんをするということではなくて、二酸化炭素の排出削減を目指すと同時に、新たな価値観をつくっていくものだと考えています。

日本が二酸化炭素の排出削減目標を達成できるかどうかというのは、決して非日常的な話ではなく、みなさんの日常生活と関係しているのだということを忘れないでください。



「わがまちLOVE・アースコンテスト」+表彰式

わがまちLOVE・アースコンテストは、全国で展開している環境省「温暖化対策『一村一品・知恵の環』づくり」事業として福井県で実施しているものです。県内の地域で進めている地球温暖化防止活動を掘り起こし、それらの活動を県内に広めていくと同時に、県代表となった活動は全国にアピールしていくというものです。この、福井県の全国代表団体の選考会が行われました。

金賞 「エコポイント事業」環境パートナー池田（福井県代表!）

銀賞 「4J活動で、環境Mindを向上させ、家庭の活動へ広げる」株式会社リコー福井事業所

銅賞 「生ごみ資源化と地産地消」エコ大虫生ごみリサイクルの会

<その他最終選考ノミネート団体>

「ペロタクシー敦賀パートナー」 社団法人敦賀観光協会
「福井市学校版環境ISO認証制度」 福井市
「小中学年ごみ分別の教育」 村上重明、和子



☆全国大会の日程☆

【日時】平成20年2月9日（土）～10日（日）

【会場】丸ビルホール（東京）

【概要】2月9日：全代表の取組を紹介する発表会等を開催
2月10日：表彰式典等を開催

WEB投票の結果、事前審査資料並びにプレゼン大会の状況を踏まえ、グランプリ等が決定されます!!



環境クイズ

今回は「エコドライブ」がテーマです。全問正解めざしてチャレンジしてみてくださいね。御応募お待ちしております！

第1問 運輸部門の二酸化炭素排出量の割合（2003年調べ）において、自家用自動車が出す割合は、全体の何パーセントでしょうか。

- ① 約10%
- ② 約20%
- ③ 約50%

第2問 自動車の走行パターンにおいて、一番燃料を使用するのは発進時ですが、その次に燃料を消費するのは、次のうちの時でしょうか。

- ① 巡航（走行）時
- ② 減速時
- ③ 停止時

第3問 次のエコドライブ法のうち、間違っているのはどれでしょうか。

- ① 停車時はアイドリングストップを心がける
- ② 発進時は徐々に踏み込む
- ③ 常に前の車の速度に合わせて走行する

前回解答

- 第1問 ② 39%
第2問 ① 洪水防止堤防
第3問 ④ 橋げた裏面に付いた野菜を栽培の人が食べる

《前回当選者（敬称略）》

石本幸子 田中健治 中谷啓子 武田純子
河原泰子 笠松雅福 小林百合子 伴紀好
中林奈美恵 藤田淳子

おめでとうございます！

環境クイズ応募要領

★方 法／答えを官製ハガキに記入の上、郵便番号、住所、氏名、年齢、職業、性別および本紙の感想を書いて、当協議会まで郵送してください。

★締切日／平成20年2月29日（当日消印有効）
全問正解者の中から抽選で、図書カードをお送りいたします。当選者は次号で紙面にて発表します。

【応募先】 〒910-8580

福井県庁内 環境ふくい推進協議会

主演、46億歳 地球。かつてない生命の旅が今始まる。

映画 earth アース 公開。

大ヒットした海洋ドキュメンタリー「ディープ・ブルー」、驚異的な視聴率をたたき出した「プラネット・アース」シリーズのスタッフが結集。神秘と美しさに溢れるこの星の、まだ目にしたことのないダイナミックな光景、想像を超えた奇跡的な瞬間、生き物達の未体験のスペクタクルに出会う究極のノンフィクション。

製作年数5年、撮影日数4500日、撮影地世界200ヶ所以上。世界に数台とない防振装置、1秒間に千コマ以上もの撮影が可能な超ハイスピードカメラなど最新の撮影技術で捉え、最高のハイビジョンで放つ映像は圧巻！ 氷の地から熱帯の森、深海におよぶ壮大な旅路を案内するのは、ホッキョクグマ、象、ザトウクジラの親子たち。彼らのナビゲートのもと出会う、かつてない命のドラマは、我々に計り知れない驚きと感動を約束する。（「earth」パンフレットより）

美しい地球の映像を見て、今一度私達の「地球」、「環境」について考えてみませんか。

詳しくはこちら
<http://earth.gyao.jp/>

2月は「省エネ」月間です。

現在、地球温暖化が深刻化し地球が危機的な状況にあることは、言うまでもありません。日本においても、夏季の猛暑日の増加、暖冬など様々な影響が出ています。車の燃料となるガソリンや軽油の消費、石油・ガス・電気の使用が多くなる季節です。

省エネルギーの大切さを認識し、暖房の設定温度をいつもより1度低くする、家の中でも温かい格好をするなど、家庭でできることから温室効果ガスの削減に取り組んでいきましょう！！

写真募集！

みんなのかんきょうの表紙を飾る写真を募集します。福井県内の自然の風景であれば、何でも構いません。多数のご応募お待ちしております。

※採用された方には記念品を送らせていただきます。

環境ふくい推進協議会 会員募集！！

環境ふくい推進協議会では、随時会員を募集しています。

環境問題に関心のある方、本紙『みんなのかんきょう』を毎月読みたい方、当協議会主催行事等の情報を知りたい方は、ぜひご入会ください。お待ちしております！

年会費 個人会員：500円
企業会員：10,000円
(1口以上何口でも可)
団体会員：無料

申込み・問合せ先

環境ふくい推進協議会事務局
(福井県環境政策課内)

TEL：0776-20-0301

環境ふくい推進協議会からのお知らせ

メールマガジン

環境ふくい推進協議会では、環境に関するイベント情報をメールマガジンを活用し、タイムリーに提供することにより、会員相互の情報の共有化を図っています。

情報を発信したい方、受信したい方は下記アドレスまでご連絡ください。

⇒⇒⇒ E-mail：kankyou@pref.fukui.lg.jp

ホームページ

協議会の事業紹介やイベント案内、『みんなのかんきょう』のバックナンバーも掲載しています。

⇒⇒⇒ <http://www.erc.pref.fukui.jp/eco/kfs.html>

編集後記

2008年になりました☆あけましておめでとうございます。今年もレジ袋を断ったり、外食時にマイ箸を持参したり、エコライフを実践していこうと思います。みなさんも今年のエコ抱負を考えてみてください。